



Keskkonnaamet  
info@keskkonnaamet.ee  
Narva mnt 7a  
15172, Tallinn, Harju maakond

Teie 10.08.2023 nr 6-3/23/12471-6

Meie 08.09.2023 nr 7.1-7/23/17537-2

## Harku VII KMH programmi eelnõu

Teavitame, et on avalikustatud Harku VII lubjakivikarjääri maavara kaevandamise loa taotluse keskkonnamõju hindamise programmi, OÜ Maves töö nr 18182, eelnõu.

Transpordiamet, tutvunud esitatud eelnõuga, märgib järgmist:

- Palume täpsustada lk 5 esitatut: *Karjäärist väljaveotee saab tõenäoliselt olema riigitee 11191 Harku - Rannamõisa kõrvalmaantee. Materjali väljaveoks mööda Harku - Rannamõisa kõrvalmaanteed tuleb teostada suuremahuline riigitee ümberehitus*, konkreetse väljaveotee asukohaga: tänane olemasolev mahasõit riigiteelt Järvesilma kinnistule ning välja tuua kas ja kuidas see ümberehitus haakub ajaliselt kavandatava riigitee 11191 rekonstrueerimisega või on omaette;
- Transpordiamet oma 28.11.2022 kirjaga nr 7.1-7/22/10951-4 esitas konkreetse info, et taotletav kaevandamisala puutub riigi huvi objektiga – kavandatava Tallinna ringtee ja Tallinn– Rannamõisa–Kloogaranna maantee ühendusteega (Juuliku–Tabasalu). Juuliku–Tabasalu 2+2 riigitee kohta on koostatud projektlahendus, mille kohane koridor on kantud ka Saue valla kehtivasse üldplaneeringusse. 27.03.23.a. esitati e-kirjaga Juuliku-Tabasalu ühendustee (Laagri ümbersõit – Harku liiklussõlm ja Harku liiklussõlm – Tallinn – Rannamõisa – Kloogaranna maantee) eskiisprojekti materjalid OÜ Maves taotlusel;
- märgime, et kavandatavad tegevused (sh sademevete juhtimine ja materjali väljavedu) ulatuvad olemasoleva riigitee 11191 Harku-Rannamõisa kaitsevööndisse ning mh valla üldplaneeringuga määratletud riigi huvi objekti Juuliku–Tabasalu 2+2 maantee trassikoridori alale;
- Transpordiamet leiab, et täiendav koormus raskeveokite näol seab ohtu riigitee konstruktsiooni, läbilaskevõime ja liiklusohutuse ning seega ei saa antud juhul lubada täiendavat lokaalse iseloomuga (kaevandamisega seotud) liikluskoormuse kavandamist suure ning jätkuvalt kasvava liiklussagedusega riigiteele;
- eelnõu punktis 7 Hindamismetoodika ei kajastata riigiteega seonduvat. Ainult tolmu ja müra kajastamine ei anna infot tee seisundi muutustest ning võimalikust negatiivsest keskkonnamõjust. Milline saab olema raskeveokite mõju üldkasutatavale riigiteele, milline on veerežiimi muutuste mõju tee konstruktsioonile;
- ekspertide ja nende vastutusala käsitlemisel puudub teede insener, kelle vastustusalasse jääks kõik teedega seotud, sh ka „ümberehitusega“ seonduv.

Transpordiamet **ei nõustu** esitatud Harku VII KMH programmi eelnõuga esitatud kujul.

Palume KMH programmi täiendada ja parandada ning esitada programmis ka konkreetseid tegevusi, mis on seotud riigiteega, ja nende käsitlemise vajalikkus KMH aruandes.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee